

Komunikat prasowy

Warszawa, 8 grudnia 2021 r.

Szybciej i częściej do Warszawy. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy na sezon 2021/2022 dla województwa pomorskiego

Krótsze podróże do Warszawy, więcej codziennych połączeń do stolicy i nowe możliwości podróżowania po Polsce – to najważniejsze nowości dla województwa pomorskiego w nowym rozkładzie PKP Intercity, który wejdzie w życie w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

Nowy rozkład jazdy przynosi skrócenie czasu podróży pociągami Express InterCity Premium (EIP) do Warszawy. Przejazd ze stacji Warszawa Centralna do Gdyni Głównej zajmie w przypadku trzech najszybszych pociągów EIP (bez postojów pomiędzy Gdańskiem a Warszawą) 2 godziny i 55 minut. Szybciej pojadą także składy ekonomiczne – kategorii IC i TLK. Najszybsze pociągi IC z Gdańska Głównego do Warszawy Centralnej dojadą w niecałe 3 godziny.

W nowym rozkładzie pasażerowie będą mieć do wyboru 30 (wliczając pociągi sezonowe) połączeń pomiędzy Trójmiastem a Warszawą. Z 24 do 25 wzrośnie liczba codziennych połączeń. Nowością na torach będzie skład IC *Wybrzeże*, który połączy Trójmiasto ze stolicą w dogodnych godzinach. Z Gdyni do Warszawy wyjedzie o godzinie 08:00, a z Warszawy do Gdyni po godzinie 16:00. W weekendy na tej trasie będzie kursować nowy pociąg IC *Laguna*, który będzie dodatkowym połączeniem podczas weekendowych szczytów przewozowych.

Z Trójmiasta w Polskę

Nowością na torach będzie także skład TLK *Flisak* z Gdyni do Katowic, który zapewni również możliwość dojazdu do m.in. Grudziądza, Płocka, Łodzi i Częstochowy. Od marca uruchomione zostanie połączenie EIC *Klimczok* zapewniające dojazd w soboty z Katowic do Gdyni, a w niedziele z Gdyni do Katowic przez Warszawę.

Kursujący pomiędzy Trójmiastem a Poznaniem pociąg IC *Lednica* pojedzie w wakacyjne weekendy w wydłużonej relacji do i z Wrocławia, zapewniając ostatnie połączenie z Gdyni do Wrocławia około godziny 17.

W nowym rozkładzie mieszkańcy m.in. Trójmiasta, Malborka, Tczewa i Wejherowa zyskają dodatkowe połączenie do Szczecina dzięki wydłużeniu relacji pociągu IC *Bryza*, kursującego do tej pory pomiędzy Olsztynem a Kołobrzegiem.

Ustka lepiej skomunikowana

W nowym rozkładzie Ustka zyska drugie, obok IC *Szyndzielnia*, codzienne połączenie. Wydłużenie relacji nocnego pociągu IC *Przemyslanin*, kursującego do tej pory do Słupska, pozwoli na bezpośrednie podróże z Ustki m.in. do Poznania, Wrocławia, Katowic, Krakowa, Rzeszowa i Przemysła. W wakacyjne weekendy bezpośrednie podróże pomiędzy Ustką i Warszawą oraz Łodzią zapewni pociąg IC *Lazur*.

Zmiany w kursowaniu

Pociąg TLK *Mierzeja* łączący Hel z Lublinem będzie teraz kursować w porze dziennej, a nie nocnej, jak do tej pory. Pociąg TLK *Kociwie* nie będzie już prowadzić grupy wagonów do

Gorzowa Wielkopolskiego, połączenie Trójmiasta ze stolicą województwa lubuskiego dalej będzie zapewniać skład TLK *Bory Tucholskie*.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych.

Kontynuowane będą prace inwestycyjne na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – maseczek i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamgławiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.